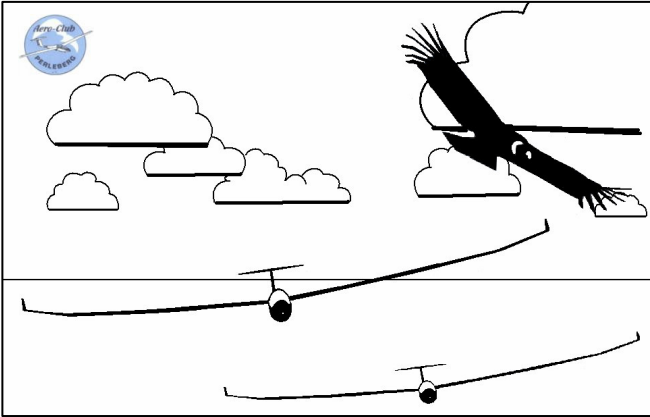


Segelfliegen



Grenzenlose Freiheit bis zum Horizont

Du hattest schon immer den
Traum selber zu fliegen?

Aber Du denkst Segelfliegen ist:

- Teuer
- Gefährlich
- Langweilig
- Zeitintensiv
- Was für „Bessere“

Dann kann ich Dich beruhigen,
denn alles das ist totaler Quatsch!

Segelfliegen ist was für dich und nicht für andere!

Über das Segelfliegen existieren recht diffuse und auch falsche Vorstellungen. Diese etwas klischeehaften Sichtweisen entstehen, weil Segelfliegen eine relativ unbekanntere Sportart ist! Segelfliegen beschränkt sich für Zuschauer meist nur auf Starts und Landungen. Leider kann in der eigentlich interessantesten Phase, dem Flug, niemand zuschauen.



Was ist Segelfliegen?

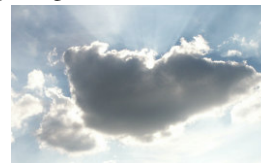
Wohl fast jeder hat schon einmal am Boden gestanden und neidisch einen Greifvogel beobachtet, wie er mühelos seine Kreise zog. Doch kaum einer weiß, dass er die Möglichkeit hat dies selber zu erleben.



....bei den Wolken

Unser "Sportplatz" ist einige Hundert Kilometer groß und mehrere tausend Meter hoch! An einem schönen Flugtag entfernen wir uns mit unseren Segelflugzeugen sehr weit von unserem Flugplatz und legen dabei locker Strecken von mehreren hundert Kilometern zurück.

Was weiß man schon am Boden von diesem spielerischen Springen von einer Wolke zur anderen? Von dem enormen Spaß, den wir da oben in aller Einsamkeit bei den Wolken haben? Von der Anspannung genug Flughöhe zu bekommen, um sein Ziel zu erreichen? Von der Freude und Euphorie, die sich einstellt? Das alles bleibt dem Publikum am Boden leider verborgen. Aber Du hast bei uns die Möglichkeit, das alles kennen zu lernen.



Hinterm Horizont geht's weiter...

Segelfliegen heißt, sich mit den Kräften der Natur auseinander zu setzen: Du fliegst von Aufwind zu Aufwind und steigst höher und höher. Diese ständige Herausforderung macht Segelfliegen zu einer der schönsten und interessantesten Freizeitbeschäftigungen. Segelfliegen verändert Deine Sicht der Dinge: Wenn Dich die Faszination erst einmal gepackt hat, wirst auch Du immer wieder sehnsuchtsvoll zu den Wolken am Himmel schauen.

Die Wolken sind für Dich nicht länger weit entfernte, unerreichbare Gebilde. Sie erlangen eine völlig neue Bedeutung für Dich: Du kannst sie benutzen, mit ihnen spielen, unter ihnen entlang heizen, Kontur fliegen und ganz allein und unbeobachtet in der Welt dort oben unvergleichlich viel Spaß haben.

Segelfliegen ist Fun pur...

Nicht umsonst bezeichnet man den Segelflug als die Königsdisziplin der Luftfahrt, weil bei uns der Flug das Ziel ist und wir wie kaum ein anderer Pilot wissen das Wetter für uns zu nutzen. Motorflieger fliegen eben nur Zweidimensional, da sie das „Auf“ und „Ab“ ehr lästig finden und nur eins wollen: Möglichst schnell ankommen! Wenn du das unbeschreibliche Gefühl kennen lernen möchtest, von den Kräften der Natur immer höher getragen zu werden, Auge in Auge mit Vögeln im Aufwind zu kreisen und die Wolken zum Greifen nah zu haben, dann bist du bei uns genau richtig.



**Haben wir dein Interesse geweckt?
Wir freuen uns über deinen Besuch!**

Aeroclub-Perleberg e.V.



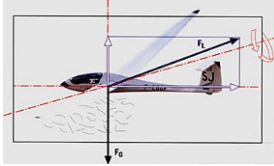
www.aeroclub-perleberg.de

Die Segelflugausbildung

Voraussetzungen

- Mindestalter 14 Jahre
- bei Minderjährigen ist eine Einverständniserklärung der Eltern notwendig
- Teamfähigkeit / Spaß am Gemeinschaftssport

Die Ausbildung

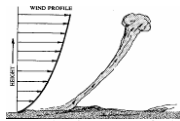


Praxis:

- Doppelsitzerschulung bis zur Alleinflugreife
- Übungsflüge im Alleinflug und weitere Ausbildung am Doppelsteuer
- Umschulung auf weitere Flugzeugmuster, Verfestigung des Erlernten
- Überlandflugeinweisung mit Fluglehrer
- Der erste Überlandflug über 50 Kilometer

Theorie:

Mindestens 60 Stunden Theorie-Unterricht, welcher von unseren ehrenamtlichen Fluglehrern durchgeführt wird. Der Unterricht deckt die prüfungsrelevanten Fächer: Luftrecht, Navigation, Meteorologie, Technik, Menschliches Leistungsvermögen und Verhalten in besonderen Fällen ab. Erlernen des deutschen Sprechfunkverkehrs (BZF II) mit Ablegung einer Prüfung bei der Bundesanstalt für Post und Telekommunikation in Berlin.



Die Prüfungen

Die Prüfungen zum Erlangen des Luftfahrerscheines erfolgen nach ca. 2 Jahren intensiver Schulung im Verein in zwei Teilen:

- Theorieprüfung in den oben genannten Fächern
- Praktische Prüfung durch 3 Prüfungsflüge mit einem Prüfer im Doppelsitzer

Das mag sich jetzt sehr komplex anhören aber durch die Schulung im Verein werden die ganzen Themen leicht und verständlich behandelt. Das bietet Dir die Möglichkeit, dein neu erworbenes Wissen, gleich in die Praxis umzusetzen.

Was kostet die Ausbildung?

Fliegen ist nicht nur ein Sport für Reiche - es kostet weniger Geld als vielmehr Engagement und Zeit. In der folgenden Musterrechnung zur Ausbildung eines Flugschülers, werden die anfallenden Kosten im Aeroclub- Perleberg e.V. beispielhaft aufgezeigt.

Mit dieser Musterrechnung wollen wir insbesondere Eltern von Jugendlichen, die sich für das Segelfliegen interessieren, die Möglichkeit geben, sich darüber zu informieren, welche finanziellen Mittel für das neue Hobby ihres Sprößlings aufgebracht werden müssen.



Jugendliche

- Beitrag 100,00 €/Jahr für Jugendliche unter 18 Jahren
- Startgebühren ca. 70 Starts im Jahr x 2,00 € = 140,00 €
- Fluggebühren ca. 20 Flugstunden im Jahr = 96,00 €
- Gesamt ca. 336,00 €/Jahr
- Gesamt ca. 28,00 €/Monat

Erwachsene

- Beitrag 200,00 €/Jahr für Erwachsene ab 18 Jahren
- Startgebühren ca. 70 Starts im Jahr x 3,00 € = 210,00 €
- Fluggebühren ca. 20 Flugstunden im Jahr = 96,00 €
- Gesamt ca. 506,00 €/Jahr
- Gesamt ca. 42,00 €/Monat

Anhand der Beispielrechnung kann man sehen das Segelfliegen gar nicht so teuer ist wie oft angenommen. Dies ist aber nur eine Beispielrechnung. Wer mehr fliegt muss natürlich auch mehr bezahlen aber die Kosten sind stets überschaubar und nach vollziehbar. Je nach Übungs- und Kenntnisstand kann der erste Alleinflug nach dem 50-60 Start durchgeführt werden.



Vereinsflugzeuge

Bocian D-3393

Der Bocian ist ein Doppelsitzer und wird bei uns als Schulungsflugzeug für die Erstausbildung eingesetzt. Er ist quasi das Arbeitspferd im Verein und sehr beliebt. Nicht zu letzt wegen seiner einfachen Handhabung und dem großzügigen Platzangebot im Cockpit.

Gleitzahl 1:26 bei 80 km/h



Blanik D-0873

Der Blanik ist eines der wenigen Segelflugzeuge, das komplett aus Metall besteht. Er ist ebenfalls ein Doppelsitzer und wird bei uns für die Fortgeschrittenen Ausbildung eingesetzt. Besonders geschätzt werden seine Gutmütigkeit und seine Flugleistungen. So sind Überlandflüge bis 200km und Kunstflug mit ihm kein Problem.

Gleitzahl 1:28 bei 86 km/h



SIE-3 D-0583

Die Sie-3 ist unser Leistungseinsitzer für unsere Flugschüler. Mit ihr sammeln sie ihre ersten Erfahrungen bei langen Thermikflügen und steigen in die Welt des Streckensegelflugs ein. Sie ist voll ausgestattet für die Wettbewerbsfliegerei und Flüge über 400km sind mit ihr möglich.

Gleitzahl: 1:34 bei 85 km/h



LS-1c D-0142

Die LS-1 ist unsere Leistungsmaschine für die Lizenzpiloten. Sie besteht komplett aus Glasfaser verstärkten Kunststoff und verfügt über sehr gute Gleiteigenschaften. Sobald das Wetter gut genug ist, gehen unsere Piloten mit ihr auf Strecke und Flugleistungen von 300 bis 500km sind keine Seltenheit.

Gleitzahl: 1:36 bei 90 km/h

